



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 4142/2015/SSZ/UT2-Ran

Příloha k SP č.j. 17075/2015-O6

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové
ISPROFOND:	500 372 0036
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, regionální trať
Místo stavby:	TUDU 1071 02 evid.km 10,768 – mezistaniční úsek km 10,768 205 - km 12,433 631 trati Libuň - Turnov“ mezistaniční úsek km 10,768 205 - km 12,433 631 trati Libuň - Turnov“ č. TÚ dle JŘ 041
Zastávky:	Libuň zastávka
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Městský, obecní úřad:	Jičín
Katastrální území:	Libuň
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba je umístěna na jednokolejně regionální trati č. 511 (dle TTP) Hradec Králové hl. n. – Turnov, č. 041 (dle KJŘ) v úseku Libuň – Rovensko pod Troskami od km 10,768 do km 12,433. Trať v úseku není elektrifikovaná a je provozována nezávislou trakcí. V daném úseku stavby (trati) je rychlost snížena na 60 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m. Po rekonstrukci traťového úseku zůstane rychlost beze změn. Výhledově po rekonstrukci PZS, na této trati dojde ke zvýšení rychlosti na $V_{130} = 70$ km/h. Trať je provozovaná dle předpisu SŽDC D1.

V úseku stavby je železniční svršek tvaru T s dřevěnými pražci na převážné části úseku a částečně na betonových pražcích s rokem vložení 1970. V délce cca 350 m v mezipřímé je bezстыková kolej, v ostatních úsecích s oblouky je kolej styková. V předmětném úseku je pět přejezdů v km 10,926; 11,211; 11,624, 11,923; 12,210 zabezpečených výstražnými kříži, mosty v km 11,384; 11,420; 11,635 a propustky v km 10,796; 11,919; 11,928 a 12,336. Pro komunikaci je trať vybavena traťovým radiovým systémem.

Obsahem stavby je odtěžení šterkového lože, provedení sanace železničního spodku a následné zřízení nového šterkového lože. Bude zrekonstruován kolejový rošt novými kolejnicemi 49 E1 s betonovými pražci s pružným upevněním. Bude provedena úprava GPK s napojením do přilehlých stávajících úseků. V rekonstruovaném úseku bude bezстыková kolej, odvodnění bude zajištěno trativody a otevřenými zpevněnými příkopy. Přejezdy budou řešeny pouze stavebně. Stavba bude převážnou většinou realizována na pozemcích dráhy. V průběhu realizace stavby dojde k vylukám silničního a železničního provozu. Stavba je v souladu s územním plánem.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa západ. Stavba je zařazena plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2015 v kap.Jmenovité stavby. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD.

Kapacitní údaje stavby:

Rychlost po rekonstrukci60km/h

Prostorová průchodnost UIC Z-GC

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené přípravné dokumentace stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví neдрážních subjektů.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Policie ČR**, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín dopravní inspektorát, Balbínova 24, 506 12 Jičín se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPB-75687/ČJ – 2014 - 050406 ze dne 30.7.2014.
- **Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje**, Dělnická 162, 506 01 Jičín, vydává souhlasné stanovisko pod č.j. HSHK-2340 – 2/2014 ze dne 9.7.2014.
- **Správa chráněné krajinné oblasti Český ráj**, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, žádost postoupena dne 2.7.2014 MěÚ v Jičíně pro nepříslušnost (stavba se nachází mimo CHKO Český ráj)
- **Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové**, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. S-KHSHK 16743/2014/2/HOK.HK/No ze dne 8.7.2014 vydala souhlasné stanovisko s podmínkou.
- **KÚ Královéhradeckého kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 50003 Hradec Králové, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 13637/ZP/2014 - NA ze dne 25.8.2014. Bez připomínek.
- **KÚ Královéhradeckého kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 50003 Hradec Králové, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 16773/ZP/2014 - Čr ze dne 22.10.2014. Záměr nepodléhá posouzení z hlediska EIA.
- **Městský úřad Jičín** – Odbor dopravy, 17. Listopadu, 506 01 Jičín, se vyjádřil dne 17.7.2014 pod č.j. MuJc/2014/17434/DOP/MoE. Bez připomínek
- **Městský úřad Jičín** – Odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, se vyjádřil dne 7.7.2014 pod č.j. MuJc/2014/17490/ZP/Str souhlasným souhrnným stanoviskem (z hlediska nakládání s odpady - souhlas s podmínkou)
- **Městský úřad Jičín** – Stavební úřad, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, dne 27.6.2014 vydal pod č.j. MuJc/2014/17461/SU/Zej vyjádření souladu stavby s územním plánováním dle §15 odst.2 stavebního zákona
- **Obec Libuň**, 507 15 Libuň 27 dne 31.3.2015 vydala souhlasné stanovisko.
- **NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Beckovského 1 882, 580 01 Havlíčkův Brod, dne 23.3.2015 vydal pod č.j. 062150021 v zásadě souhlasné stanovisko.
- **Povodí Labe,s.p.**, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, vydal dne 30.3.2015 pod č.j. PVZ/15/6479/Ra/0 v zásadě souhlasné stanovisko

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto organizace:

- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 se dne 2.2.2015 vyjádřila pod č.j. UPTS/OS/111838/2015
- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 se dne 6.3.2015 mailem vyjádřila ke stavbě
- **O₂ Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha 4, dne 5.2.2015 pod č.j. POS 82/15, vydala stanovisko o vymístění kabelového vedení
- **O₂ Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha 4, dne 16.3.2015 pod č.j. POS 193/15, vydala stanovisko s podmínkami o ochraně sítě elektronických telekomunikací
- **O₂, CZECH REPUBLIC, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 502689/15 dne 7.1.2017
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly, dne 9.3.2015 pod č.j. 1073208973, vydala vyjádření k projektové dokumentaci.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 0100367582, dne 21.1.2015
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 0200276452 dne 21.1.2015
- **RWE Distribuční služby s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 se vyjádřila pod č.j. 5001049435 ze dne 7.1.2015
- **RWE Distribuční služby s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 5001077845 ze dne 26.3.2015
- **STAVOKA KOSICE a.s.** závod Jičín, Ruská 48, 506 01 Jičín, se vyjádřila dne 5.3.2015
- **STAVOKA KOSICE a.s.** závod Jičín, Ruská 48, 506 01 Jičín, se vyjádřila pod č.j. 5/S-P/2014 dne 23.1.2015
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové**, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové se dne 9.3.2015 vyjádřilo pod č.j. RSD/580/37000/2015/KI
- **T-Mobile Czech Republic, a.s.**, Tomíčková 2 144/1, 149 00 Praha 4 se dne 18.1.2015 vyjádřila pod č.j. E00761/15

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :

- **SŽDC, s.o., GR - Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 12203/2015 – O6 dne 18.3.2015.
- **SŽDC, s.o., GR – Odbor řízení provozu + Odbor operativního řízení a výluk**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil souhrnném vyjádření pod č.j. 9666/2015 – O12 ze dne 16.3.2015.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 10713/2015-O13 ze dne 10.3.2015.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 11 039/2015 – O14 ze dne 11.3.2015
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k projektu pod č.j. 12798/2015-O26 ze dne 23.3.2015.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodezie Praha**, Pod Výtopnou 645/8 186 00 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 912/2015-SŽG PHA ze dne 13.3.2015.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo pod č.j. 4080/2015-OŘ HKR ze dne 16.3.2015.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo pod č.j. 1390/2015-OŘ HKR ze dne 23.1.2015.
- **SŽDC s.o., TÚDC**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň se vyjádřil pod č.j. 1770/2014 – TÚDC dne 5.3.2015
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil pod č.j. 3217/2015-SSZ-Út1 ze dne 2.3.2015.

- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ - OŽP**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil interním sdělením ze dne 16.3.2015.
- **ČD Cargo, a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice, se vyjádřilo k přípravné dokumentaci pod č.j. 978/2014-O7 ze dne 10.7.2014. S provedením stavby souhlasí.
- **ČD a.s., GR**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, se vyjádřilo pod č.j. 311/2015-O3 ze dne 24.3.2015.
- **ČD a.s., Regionální správa majetku**, Riegrovo nám. 1 660, 500 02 Hradec Králové, se vyjádřila pod č.j. 920/2015 ze dne 30.1.2015
- **ČD – Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a se dne 7.11.2012 vyjádřila pod č.j. 945 a následně mailem dne 27.1.2015
- **ČD-Telematika a.s.**, U Javorky 1728, 630 02 Česká Třebová se vyjádřila dne 13.3.2015 pod č.j. 5400/2015-0

V průběhu zpracování projektové dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a splnění požadavků SSZ - OŽP. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v březnu 2015. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

IV. Zdůvodnění stavby

Cílem rekonstrukce bude dosažení normového stavu, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení kultury cestování. Navrhované stavebně – rekonstrukční práce zajistí mimo jiné i celkové zlepšení parametrů železničního spodku a především prodloužení životnosti a zjednodušení údržby koleje.. Traťový úsek Libuň – Turnov je zařazen z hlediska zatížení do traťové třídy C3, která po rekonstrukci zůstane zachována. Průřezný průřez bude Z-GC.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 4 stavební objekty a 2 provozní soubory.

SO 01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Dojde zde k vytržení stávajícího kolejového roštu v celé délce úseku tj. km 10,767 702 (KV14) – km 12,410 895. Kolejový rošt v místech, kde je kolej stykovaná, bude demontován ve stycích a v úsecích s BK bude rozřezán v místech svarů. Vytržený kolejový rošt bude odvezen na demontážní základnu, kde bude demontován do jednotlivých součástí. Využitelné součásti dle kategorizace budou protokolárně předány správci OŘ Hradec Králové, ostatní součásti budou odvezeny k likvidaci dle příslušných zákonů. Stávající šterkové lože bude v tomto úseku kompletně odtěženo. Dle výsledků rozboru z hlediska kontaminace je šterkové lože vyhovující k dalšímu využití. Ve stejném úseku km 10,767 702 (KV14) – km 12,410 895 je navržena rekonstrukce spočívající ve vybudování nového šterkového lože tl. 350mm pod spodní ložnou plochu betonového pražce. Rekonstrukce kolejového lože bude provedena novým materiálem. Provedení KL musí odpovídat předpisu SŽDC S3, SŽDC S3/2 a podmínkám OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“.

V km 10,767 702 (KV14) – km 12,410 895 je navržena rekonstrukce kolejového roštu, který bude tvořen novými vystrojenými betonovými pražci B91S/2, kolejnice 49E1 (pasy délky 75m), pružné upevnění W14 (v prostoru přejezdů v antikorozi úpravě); zabudování nových LIS tvaru 49E1 (6ti děrové, délky min. 3,5m) v počtu třech páru (tj. 6ks). V oblasti přejezdů budou dodány antikorozi svěrky. V km 12.410 895 bude železniční svršek plynule navazovat na v roce 2014 opravený železniční svršek. Zde bude provedeno napojení i na BK. Na trati a nástupišti budou umístěna nová návěstidla s návěstí: „Konec nástupiště“ a „Vlak se blíží k zastávce“. Min. vzdálenost okraje návěsti od osy koleje musí být 3,0m. Min vzdálenost návěsti „Vlak se blíží k zastávce“ od návěsti „Konec nástupiště“ bude 400m (s ohledem na po stavbě PZS zavedenou rychlost 60km/h). Návěst bude umístěna na viditelném místě.

SO 02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Pražcové podloží

Návrh konstrukce železničního spodku vychází z výsledků a doporučení geotechnického průzkumu, je navržen dle zásad předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a Vzorových listů železničního spodku v aktuálním znění. V rámci této stavby se předpokládá provádění sanací (zvýšení únosnosti a ochrany proti promrzání) a ochrany zemní pláně proti povětrnostním vlivům v dotčené části koleje.

Úpravy odvodnění

Rekonstrukce odvodnění je navržena v celém úseku. Stávající odvodnění bude zrušeno a nově je odvodnění navrženo tak, aby odpovídalo zásadám předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a Vzorových listů

železničního spodku Ž3 – odvodňovací zařízení v aktuálním znění. Nově je navržen systém odvodnění pomocí kombinace trativodů (drenáží) s otevřenými zpevněnými příkopy, které budou tvořit prefabrikované betonové tvarovky nebo žlaby. Ty budou osazeny do betonového lože.

Propustek v km 12,336

Rekonstrukce propustku spočívá v kompletní demolici stávajícího propustku z železobetonových trub a výstavby nové propustku.

Most km 11,420

V rámci tohoto mostu dojde k výměně stávajících dřevěných pozednic za nové o rozměrech 2500 – 240 x 240 (dubové).

Úpravy nástupiště – Libuň zastávka

V rámci stavby se neuvažuje s rekonstrukcí stávajícího nástupiště. V rámci prací na železničním spodku bude provedena demontáž stávající nástupištní hrany a po provedení prací na sanaci bude hrana vrácena v původní poloze zpět ve stejné délce a tj. výška hrany nad temenem kolejnice 550mm.

Výpočtem vychází min. vzdálenost konce stávajícího nástupiště (km 12,010) v hodnotě 1681 mm od osy přilehlé koleje. Vlivem velmi malého rozdílu maximální projektované hodnoty 1680 mm a vypočtené hodnoty 1681 mm se po dohodě s O6 stanovuje:

Nástupiště zůstane ve své původní poloze (délce). Projektovaná vzdálenost nástupiště od osy koleje bude 1680 mm, avšak při realizaci stavby bude plně využito odchylky od projektované polohy +20 mm, tj. po realizaci bude skutečná vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1700 mm.

SO 03 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Stávající stav:

V traťovém úseku se nachází pět přejezdů v km 10,926, 11,211, 11,624, 11,923, a 12,210. V rámci stavby budou rekonstruovány přejezdové konstrukce.

SO 04 PŘELOŽKA A OCHRANA KABELOVÝCH TRAS

Jedná se o kabelové trasy ve správě O2. Před zahájením prací je nutno provést vytýčení a vykopání sond příčných přechodů, aby při provádění prací nedošlo k jejich poškození. Po zjištění hloubkového uložení se provede případné hloubkové snížení na požadovanou hodnotu dle normy. Práce na železničním spodku zde budou probíhat s největší opatrností a převážně ručně. **Nesmí zde být použito zemní frézy!!!!**

Uložení do chráničky či žlabu bude odsouhlaseno se správcem sítě. Navržené řešení bude případně upraveno dle místních podmínek a bude odsouhlaseno se správcem sítě.

PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stávající součásti zabezpečovacího zařízení budou demontovány a po provedení ostatní prací budou opětovně nainstalovány.

PS 02 PŘELOŽKA A OCHRANA KABELOVÝCH TRAS

Jedná se o kabelové trasy ve správě SSZT, SEE a ČD Telematika. Jedná se o ochranu či přeložku kabelových tras výše uvedených správců. Přeložky se nacházejí zejména v prostoru km 10,796, kde se jedná o vymístění kabelových tras z propustku. Ostatní přeložky či ochrany kabelových tras jsou vyvolány v návaznosti na SO 01 a SO 02 a SO03 a jejich technické řešení.

VI. Organizace výstavby

Stavba bude prováděna částečně v denních a částečně v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku ŽST Libuň – ŽST Rovensko pod Troskami.

Předpokládaná doba výstavby : 51 dní (předpoklad od 11-12/2015).

Předpokládané výluky: 37 dní nepřetržitá výluka

Práce bez výluk: 7 dní – přípravné práce bez výluk

7 dní – dokončovací práce bez výluk

Předpokládaný postup prací a použité stroje:

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrky pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů. Předpokládá se, že nejprve budou probíhat práce na rekonstrukci odvodnění pomocí dvoucestných bagrů a nákladních automobilů. Bude následovat odtěžení štěrkového lože pomocí strojní čističky (v ose koleje) a odvezení vytěženého materiálu na mezideponii v ŽST Libuň. Následně bude pomocí nákladních automobilů odvezen ke skládce dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude vytržen pomocí strojů PKP a UK a odvezen k demontáži do ŽST Libuň. Dále dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Po té dojde k zlepšení zeminy železničního spodku pomocí vápna či cementu - to provedou zemní frézy. Následovat bude zřízení vrstev štěrkodrtí a štěrkového lože.

Nakonec bude položen kolejový rošt, bude dosypáno šterkové lože pomocí výsypných vagónů a kolej bude pomocí strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a ošetřování svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

Zařízení staveniště a dočasné deponie:

Předpoklad umístění na drážním pozemku v ŽST Libuň parcelní číslo 922/5 v k.ú. Libuň.

Poznámka: Harmonogram a technologie prací bude upřesněna na základě výběrového řízení stavby - po výběru konkrétního zhotovitele stavby.

Upozornění:

Bude nutné zajistit náhradní autobusovou dopravu. V rámci rekonstrukce přejezdů km 10,926 a km 11,211 je nutné nejprve zřídit provizorní přejezd, aby mohl být rozebrán stávající přejezd. Do prostoru za přejezd je zhotovitel povinen zajistit přístup IZS a náhradní autobusové dopravy.

Plán organizace výstavby:

Předpokládá využití drážních pozemků pro zázemí stavby a to v prostoru ŽST Libuň. V tomto prostoru se předpokládá provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže kolejových párů nebo dočasné uložení nového kameniva či betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Dále zde po dohodě zhotovitele stavby s ŽST Libuň bude možno využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů. Přesné místo deponií a skladů budou zhotovitelem stavby prokonzultována a odsouhlasena se zástupci ŽST Libuň, ČD a.s. a OŘ Hradec Králové.

VII. Přípomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného projektu stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013
- 3) Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek:
 - č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení, v aktuálním znění,
 - č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění,
 - č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění.
- 4) Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ projektu stavby a zvaží všechna upozornění uvedená tamtéž.
- 7) Ochrana stávající kabelizace, jak sdělovací, tak i zabezpečovací bude prováděna v maximálně možné míře – minimalizace jejího poškození. Vše bude probíhat v součinnosti se správcem daného zařízení. V případě poškození nutno informovat příslušného správce a domluvit si způsob opravy případné náhrady kabelizace. To se týká i vlastní technologie. V problematických místech doporučujeme ruční práci.
- 8) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání staveb-

ního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu.

- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 9) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č.262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

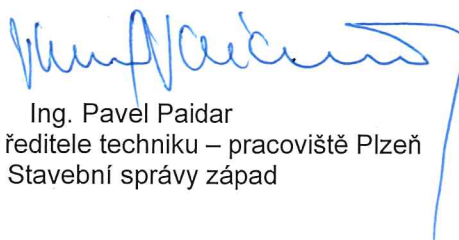
VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení. Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** projekt stavby
„Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Ivana Ranšová, tč: 97252 4563

V Plzni 17.4.2015


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

